

Associazione VpC Austral

Scheda tecnica

ultimo aggiornamento, agosto 2015

Capo Horn, Terra del Fuoco e Cordigliera Darwin a bordo del veliero Adriatica



15 giorni di crociera « avventura » ai confini della Terra del Fuoco per avvicinarsi al mito di « Capo Horn » e immergersi nella magia dei Canali della Patagonia, i fiordi cileni e la Cordigliera Darwin.

Durante questa navigazione viaggeremo sulle tracce dei grandi navigatori e dei mitici clipper, incontro a Capo Horn, alle porte di due oceani, l'Atlantico e il Pacifico, e sul bordo dell'Oceano Artico. In questa crociera avrete la possibilità di addentrarvi nei fiordi laterali del Canal Beagle, di fare escursioni sulle pendici della Cordigliera Darwin e di calpestare il suolo dell'Isola Navarino.



I Punti Forti

- Una crociera avventurosa, ma equilibrata, divisa tra navigazione (3 o 4 ore al giorno) e escursioni e trekking a terra
- Il passaggio di Capo Horn, indimenticabile e unica esperienza riservata a pochi navigatori
- La scoperta di Canali e Montagne uniche, ghiacciai che cadono in mare e la vista del paesaggio fueghino visto dall'alto
- Il piacere condiviso dell'avventura di chi ama vela e montagna, natura e grandi spazi, alla scoperta di terre e paesaggi ignoti



La nostra barca, « Adriatica »

È un cutter in acciaio di 72 piedi (22 metri) del 2001. Ha al suo attivo un giro del mondo, un periplo del Sud America, due traversate atlantiche, diversi giri del Mediterraneo e dei mari italiani.

Robusta, solida e marina, Adriatica offre 8 cuccette in 4 cabine doppie ciascuna con il proprio bagno. E' ai più alti standard di sicurezza riconosciuti dal RINA e possiede tutte le dotazioni di sicurezza richieste dall'Organizzazione Marittima Mondiale.

I 270 m² di vele e un motore di 280 CV le permettono di affrontare tutti i mari anche in condizioni difficili e estreme.



Materiale e equipaggiamento

Perfettamente adattata alle navigazioni estreme la nostra barca offre ogni sicurezza e confort per realizzare delle spedizioni e delle crociere in zone australi. Possiede una notevole autonomia e può accogliere fino a 12 persone (equipaggio incluso).

Confort a bordo :

- capacità 12 persone in 5 cabine
- 5 bagni con doccia e acqua calda
- riscaldamento webasto a gasolio e aria calda
- 220V in ogni cabina
- desalinizzatore
- triplo pozzetto
- acqua dolce : 1400 litri

La barca é equipaggiata di sistema di comunicazione satellitare IRIDIUM, radio SSB, VHF con AIS, computer e sistema mail SailMail/IRIDIUM dedicati esclusivamente all'uso di bordo. Nessuno dei partecipanti sarà autorizzato a farne uso.



Il nostro grande quadrato può accogliere tutto l'equipaggio insieme

I partecipanti avranno la possibilità di ricaricare permanentemente i loro PC, tablet, macchine fotografiche e telecamere, devices, telefoni.

Le cuccette sono dotate di teli anti rollio per permettere di dormire in ogni condizione : cabine doppie con letti a castello.

Programma indicativo



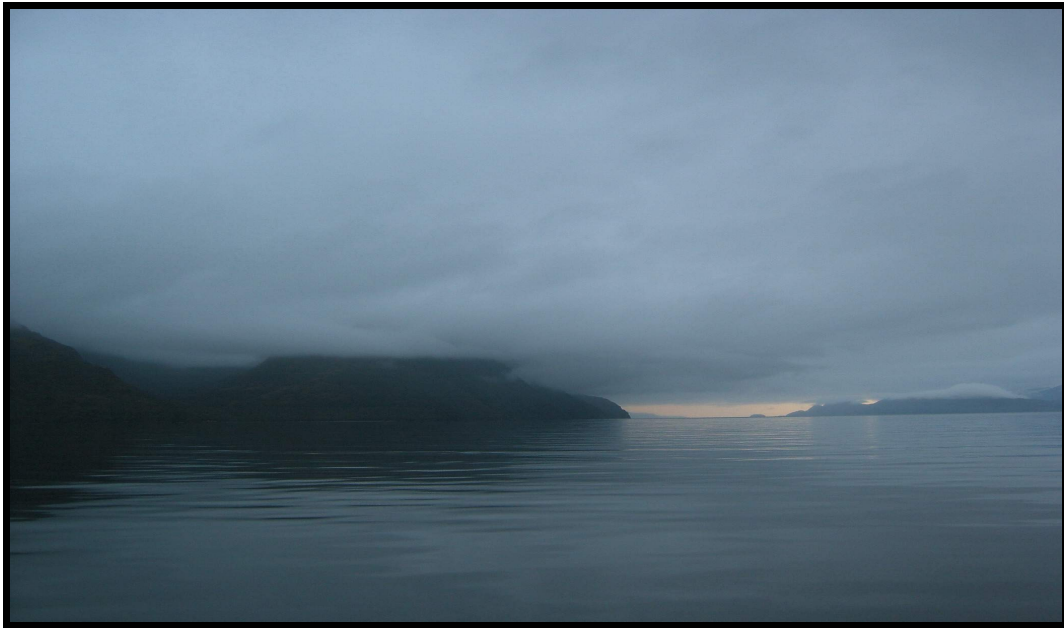
Preambolo importante

Il viaggio che vi proponiamo non é il tipico viaggio da « tour operator » con un programma rigido e degli appuntamenti fissi. Un viaggio in barca a vela, soprattutto a latitudini così alte e rudi dal punti di vista metereologico, richiede umiltà, pazienza e lucidità.

Le condizioni meteo possono a volte impedirci di navigare o anche solo di muoverci per uno, due o anche tre giorni consecutivi. Ma anche durante quelle giornate noi approfitteremo al massimo della bellezza di queste regioni organizzando, se possibile, escursioni a terra.

USHUAIA

Benvenuti in Terra del Fuoco. Questo é il nome che gli é stato dato dai primi navigatori spagnoli, Magellano il primo, che arrivati qui vedevano fuochi accesi dagli indigeni Ona e Alacaluf.



Sarete accolti dall'equipaggio e vi sistemerete a bordo. Poi visiterete la città e farete gli ultimi acquisti personali e per la barca. Contribuirete alla preparazione della partenza.

Ushuaia (Argentina) – Puerto Williams (Cile)

La tratta che unisce questi due villaggi australi, gli unici della Terra del Fuoco, é di circa 5 ore di navigazione. La sosta a P.to Williams é indispensabile per le pratiche di ingresso in Cile che sono obbligatorie. L'accogliente Micalvi, una nave da carico arenata e destinata a fare funzione di yacht Club ci accoglierà per la prima notte.





Puerto Williams – Puerto Toro

Partiti da Porto Williams circumnavigheremo la Isola navarino a Est, attraverso il Paso Mac Kinlay e poi il Canal Picton fino a Puerto Toro, piccolo avamposto di pescatori. Si tratta del più meridionale degli avamposti pescherecci del mondo. Qui sono possibili molte belle escursioni a terra alla scoperta della fauna e della flora australe.



Puerto Toro – Arcipelago Wallaston – Capo Horn

Prua a sud, sempre più a sud in direzione della Baia di Nassau e passaggio del Capo Horn (in funzione delle condizioni meteo. Se possibile tenteremo di sbarcare sull'isola e far visita al guardiano del faro.

La sera faremo sosta alla caleta Martial, sull'Isola Hershel, nell'Arcipelago Wallaston. Escursione sull'isola che offre una magnifica vista del capo.



Arcipelago Wallaston e Isola Lennox

Traversata di ritorno della baia Nassau fino all'Isola Lennox. Escursione a terra sulle spiagge di ciottoli dove stazionano colonie di leoni marini e pinguini. Quest'isola é ricca di storia con vestigia degli indiani Yagans, l'arrivo dei primi missionari e le prospezioni dei cercatori d'oro...



Isola Lennox – Puerto Williams - Caleta Olla

Si salpa dall'isola Lennox in direzione di Puerto Williams. Se le condizioni lo permettono proveremo una navigazione notturna che ci porterà all'ingresso del braccio occidentale del canal Beagle, ai piedi della Cordillera Darwin.

Sarà interessante la partecipazione di tutti i partecipanti ai turni di guardia. Il ricordo di una navigazione di notte in queste acque sarà uno dei ricordi migliori di tutto il periodo. Navigare di notte sotto la guida della Croce del Sud o della Luna piena rappresenta un'esperienza ricca di charme.



Caleta Olla – Braccio Nord Ovest del canal Beagle

Questa cala rappresenta il punto di ingresso al famoso Canal Beagle. L'arrivo all'alba é magnifico. Si scoprirà così alle prime luci il Ghiacciaio Hollanda, risplendente alle pendici del Monte Francés. L'escursione a terra dura 5 ore ed é una delle più belle di tutto il soggiorno. Dall'alto della collina si domina gran parte del canale e della Cordillera.



Braccio Nord Ovest del Canal Beagle : « il Viale dei ghiacciai » !

E' uno dei momenti più intensi della navigazione. Il Canal Beagle, nel suo braccio Nord, ospita una quantità di ghiacciai : Italia, Francia, Romanche...

Li seguiremo per una ventina di miglia avvicinandoci il più possibile. La sera raggiungeremo il Seno Pia e Caleta Beaulieu, nel braccio est del fiordo. La vista sul Monte Darwin é unica.





Seno Pia

Partenza per il Seno Pia, un fiordo stratto alla base del Monte Darwin, punto culminante della Cordillera. La barca penetra in una valle glaciale stretta, dalle pareti a strapiombo, con falesie impressionanti, per arrivare a un circo su cui sfociano le tre lingue del ghiacciaio Guilsher. I seracci del ghiacciaio crollano in un frastuono spettacolare. Lo spettacolo é grandioso.



Il pomeriggio metteremo in rotta verso l'Isola Gordon e il seno Tres Brazos per un ancoraggio stretto e magnifico. Qui é previsto un trekking in alta montagna che offre scorci e viste magnifiche sul Beagle.



Seno Garibaldi

Attraverseremo nuovamente il Canal Beagle per un'esperienza unica : il lungo fiordo di 11 miglia di lunghezza che porta al ghiacciaio che porta il nome del condottiero italiano. Questo fiordo é spesso ostruito da grossi glowers e pezzi di ghiaccio.





Navigazione Isola Gordon – Yendegaia – Caleta Ferrari

Verso Yandegaia, 5 ore di navigazione. Alla fine di questa navigazione ci insinueremo in fondo alla Caleta Ferrari, dove sorge la Estancia dallo stesso nome. Il luogo é unico : si tratta di una profonda valle glaciale intagliata in una serpentina di montagne.



Yandegaia rappresenta anche l'incontro con José, il gaucho guardiano della estancia. La sua vita é degna di un racconto di Coloane. Veglia su questa proprietà di 44 mila ettari e ha come compagnia solo i suoi cavalli e i suoi cani.
Sarà possibile effettuare una escursione a cavallo in sua compagnia o esplorare i dintorni e poi cenare a terra con un asado di carne del sud.





Tramonto a ovest

Puerto Williams – Ushuaia

Dopo questa sosta fuori dal tempo metteremo le vele per raggiungere nuovamente Puerto Williams per le formalità di uscita dal paese e poi dirigeremo su Ushuaia e fare le pratiche di reingresso in Argentina.







Ushuaia



Castro



Calendario e Tariffe

Le date indicate sul calendario (consultabile sul sito www.velistipercaso.it/austral) corrispondono al tempo di soggiorno in barca, con partenza da Ushuaia. E' necessario per pianificare il vostro viaggio prevedere altre 15/19 ore sia per l'andata che per il ritorno con partenza da Roma/Milano via Buenos Aires.

Indicazioni sul prezzo della crociera

- **Il prezzo comprende** : la biancheria a bordo, le pratiche di ingresso e uscita da Argentina e Cile, un posto a bordo in cabina doppia e la serata « asado » in spiaggia, l'assicurazione della barca, la tessera di iscrizione al Club.
- **Il prezzo non comprende** : tutto quanto non indicato sopra come la cabusa (cassa di bordo), il carburante (divisione delle spese tra tutti i partecipanti, i biglietti aerei, il transfert da/per l'aeroporto, le assicurazioni turistiche personali facoltative, gli acquisti personali, le uscite in paese, i costi delle escursioni a cavallo, auto o le entrate a musei e/o parchi.

Importante !

Dovrete sottoscrivere una assicurazione salute/rimpatrio (Elvia o Europe Assistance)

- **Per quanto riguarda i voli aerei**, specialmente quelli di ritorno, **raccomandiamo i nostri partecipanti** di prendere una **"OPZIONE RIMBORSABILE o/e A DATA MOBILE"**, nel caso in cui fossimo bloccato fuori Ushuaia o in qualche canale a causa della meteo sfavorevole.

- Nel caso in cui periate l'aereo **né l'Associazione né l'equipaggio potranno essere ritenuti responsabili** della situazione; le spese addizionali per cambio dei biglietti e della prenotazione saranno a intero vostro carico.

- **Idem in caso di imbarco per un arrivo tardivo della barca a Ushuaia** a causa di condizioni meteo avverse durante il turno precedente: le spese di soggiorno e vitto nell'attesa della barca saranno a vostro carico e vi saranno scontate le sole giornate di ritardo all'imbarco, **non essendo previsto alcun rimborso per danni**.

Le « Condizioni generali di partecipazione » fanno fede in caso di contestazione

Avvertenza !

Questo é un viaggio avventura che si svolge in una zona del mondo dove l'unica legge é stabilita dalle condizioni atmosferiche. L'itinerario proposto é dunque puramente indicativo e bisognerà saperne accettare le eventuali variazioni o riduzioni. Alcune volte l'intera giornata sarà necessaria per raggiungere l'ancoraggio successivo. Altre volte si cercheranno delle soluzioni a terra per scoprire le coste e gli interni. Il vostro equipaggio farà comunque tutto il possibile per rispettare l'itinerario proposto.

Escursioni

Le escursioni classiche del programma standard sono di 4/6 ore di cammino con dislivelli fino a 600 metri. Tutte le escursioni iniziano dalla barca. A volte, spesso, si scenderà a terra con il tender. Consigliamo di portare uno zaino da giornata.

Escursioni per il programma « trekking e alpinismo » : vedere il programma specifico per queste escursioni che prevedono bivacchi a terra, trekking a alto livello e pareti in arrampicata.

Navigazione

Da 3 a 7 ore al giorno. La barca serve da rifugio mobile e confortabile per scoprire delle zone che sono raggiungibili solo per via marittima.

Ambiente climatico

Il tempo é molto variabile e in un giorno possono alternarsi tutte e quattro le stagioni. Questa regione, punto di incontro delle correnti atlantiche e pacifiche con influenza dell'Antartico, é a volte spazzata da venti violentissimi. Ciò non ostante tutte le zone di navigazione sono protette dalla lunga onda oceanica. Il mare può essere spazzato da forti raffiche, ma non é mai troppo formato. Il rischio di mal di mare é minimo. Capo Horn si doppia solo con vento inferiore a 35 nodi. Tutto sar  messo in opera per trovare sempre la migliore soluzione.

Impegno personale

Il viaggio non é troppo impegnativo fisicamente (tranne le escursioni trekking e l'alpinismo per chi le praticher ), ma bisogna avvicinarsi a questa esperienza con lo spirito dell'esploratore, essere aperti alla vita di gruppo e alla vicinanza dell'altro sulla barca, ad offrire il proprio aiuto e a richiederlo se necessario, con umilt . Viaggiare in questo modo é un'esperienza ricca e interessante. Affinch  la vostra esperienza sia un'esperienza indimenticabile vi chiederemo di partecipare alla vita della barca. Su Adriatica sarete dei veri marinai ed esploratori.

Salute

Un buono stato di salute e una buona forma fisica sono fortemente raccomandate. Per le escursioni trekking estremo e alpinismo bisogna avere una dimostrabile esperienza precedente.

Saremo in collegamento con un centro di assistenza medico che interverr  via radio in caso di bisogno.

- Medicine : Adriatica possiede una farmacia fornita, ma se avete bisogno di qualche medicina particolare portatela con voi e non esitate a segnalare ogni situazione speciale al comandante
- Prima di partire : é buona precauzione consultare il vostro medico e il vostro dentista.

Formalit 

Passaporto valido almeno 6 mesi dopo la data di rientro. Nessun visto per i cittadini CE. Nessun vaccino é obbligatorio per l'Argentina e il Cile.

Abbigliamento

Non imbarcate con una quantit  eccessiva di abiti, ma selezionate dell'abbigliamento tecnico efficace. Per il vostro confort evitate di restare bagnati o umidi (pioggia, spruzzi, stivali rotti...). Portate degli indumenti che vi proteggano dal vento e dall'acqua. Evitate abiti troppo stretti (tranne quelli specifici per le attivit  sportive alpine). L'aria é un ottimo isolante per il freddo. Lana, seta e le nuove fibre sintetiche trattengono meglio il calore rispetto al cotone. Il segreto per restare caldi e asciutti e di vestirsi a cipolla, cio  con pi  strati leggeri piuttosto che con uno solo spesso.

La tua borsa

Prepara con attenzione la tua borsa (morbida) e seleziona ciò che é indispensabile :

- x un sacco a pelo (Adriatica ha della biancheria ma non ha il tempo di lavarla tra un turno e l'altro. Inoltre la temperatura notturna in barca scende fino a 12/14 gradi ; meglio essere protetti.
- x Trousse da toilette personale
- x una cerata marina con giacca con cappuccio e salopette
- x sotto vestiti in pile, seta o polipropilene
- x guanti da sci + guanti più fini e caldi da coprire poi con guanti da lavoro forniti a bordo durante le manovre ; mantenere mani e piedi al caldo e all'asciutto é indispensabile
- x un berretto caldo, una sciarpa o un passa montagna
- x calze pesanti e doppie
- x stivali di gomma o da barca, anti scivolo e che coprano lo stinco e il polpaccio (calcolate bene lo spessore delle calze e non esitate a prenderli di uno o due numeri superiori)
- x scarpe da trekking o pedule
- x occhiali da sole di buona qualità e polarizzati
- x creme solari e stick per le labbra

(a Ushuaia ci sono molti supermercati e negozi. Alcune cose potrete anche acquistarle qui)

Equipaggiamento utile :

- x uno zainetto per le escursioni giornaliere che possa contenere un k-way o un cappello anti pioggia
- x una sacca stagna per macchina fotografica, telecamera, telefono
- x caricatori per i vostri devices
- x un numero sufficiente di pile di ricambio (con il freddo si scaricano più velocemente)
- x una lampada frontale può essere utile

Tutto questo dovrà essere contenuto in uno o due sacchi morbidi. A bordo gli armadietti sono piccoli e potrete dover condividere la vostra cuccetta con una parte delle vostre cose.

ATTENZIONE : vi consigliamo di chiudere i vostri bagagli in stiva con il servizio SafeBag o similare per evitare brutte sorprese negli aeroporti del Sud America

Moneta : potrete ritirare tranquillamente presso gli sportelli automatici a Ushuaia e pagare molte cose con le carte di credito che sono molto diffuse. Il cambio ufficiale tra Euro e Peso Arg é 1/10 (luglio 2015)

